

GT XT è l'imbracatura completa per accesso su corda sviluppata specificatamente per soddisfare le esigenze del mercato internazionale. Essendo certificata sia secondo la normativa statunitense ANSI che quella europea EN, rappresenta il modello ideale in grado di soddisfare i requisiti più severi delle normative esistenti. E' stata sviluppata seguendo i risultati emersi in seguito al nostro programma di ricerca "SOSPESI" relativo alla sindrome da sospensione.

L'innovativa struttura di collegamento tra cosciali e cinturone rende GT XT perfetta sia durante la sospensione che per la movimentazione a terra. Tutte le imbottiture, con spessori e consistenze variabili, sono studiate per dare il giusto supporto a tutte le parti del corpo coinvolte.

Attacco caratterizzato da due anelli concentrici: uno per l'alloggiamento dell'anello in alluminio per il collegamento di cordini ed attrezzi, ed uno per il collegamento dell'imbracatura pettorale e del bloccante ventrale. Moschettone in acciaio con chiusura 3Lock e spina anti-rotazione rimovibile. Fettuccia di tensionamento per bloccante ventrale. Fibbie a sgancio ANSI STS montate sui cosciali.

Attacchi a sgancio di sicurezza sugli spallacci, per l'aggancio di cordini anticaduta quando non utilizzati. 6 anelli di attacco in lega d'alluminio: 1 sternale e 1 dorsale dotati di indicatore di caduta, 1 ventrale per la sospensione, 2 laterali e 1 posteriore per il posizionamento e la trattenuta. Equipaggiata con chip NFC TRACK per l'identificazione digitale.

2 taglie.

2022 UPDATE: nuovo nome (GT XT invece di GT ANSI).



**GT XT Black**  
**266103**



Art.	Descrizione articolo	Taglie	Peso g	Cinturone cm	Cosciali cm	Altezza cm	CE			ANSI Z359.11	EN 1313	Punti d'attacco
				B (cm)	C (cm)	D (cm)	EN 358	EN 361	EN 813			
2661 266103	GT XT GT XT BLACK	S-L	2480	80-120	50-65	55-75						
		L-XXL	2600	90-140	60-75	65-85						

- 1 Sistema di collegamento cosciali-cinturone con fettucce distanziate, per il massimo confort nella zona inguinale.
- 2 Attacco ventrale brevettato caratterizzato da due anelli concentrici: uno necessario all'alloggiamento dell'anello in alluminio (per il collegamento di cordini ed attrezzi), uno per la connessione dell'imbracatura pettorale e del bloccante ventrale.
- 3 Sei anelli di attacco in lega d'alluminio: 1 sternale e 1 dorsale dotati di indicatore di caduta, 1 ventrale per la sospensione, 2 laterali e 1 posteriore per il posizionamento e la trattenuta.
- 4 Attacchi a sgancio di sicurezza sugli spillacci.
- 5 Fibbie a sgancio ANSI STS brevettate montate sui cosciali.
- 6 Cuciture indicatore di caduta
- 7 Nuove fibbie in acciaio al carbonio per la regolazione rapida del cinturone e del pettorale.
- 8 Imbottitura cinturone a triplo strato: mesh 3D traspirante interno e foam di supporto intermedio e fascia di irrigidimento centrale.
- 9 Imbottitura cosciali a doppia densità: rigidi nella parte posteriore per massimo sostegno, morbidi nella zona inguinale. Mesh 3D traspirante interno. Ampia area di contatto per il massimo sostegno.
- 10 Fibbie per la regolazione delle fettucce posteriori di collegamento cosciali.
- 11 Fettucce cinturone in poliestere 44 mm.
- 12 Asole di attacco per inserimento moschettoni portamateriali «HUB» art.0910.
- 13 Quattro anelli portamateriali laterali.
- 14 Fettuccia di fissaggio per bloccante ventrale.
- 15 Moschettone in acciaio con spina anti-rotazione rimovibile.
- 16 Fibbia "Sicura" per il fissaggio di "Access Swing" art.1963.
- 17 Equipaggiata con chip NFC TRACK per l'identificazione digitale.



FALL INDICATOR



LANYARD PARKING

C.A.M.P. presenta una **soluzione completa per la gestione digitale dei DPI**, sia per l'assegnazione all'utente che per l'ispezione periodica: la **parte hardware NFC TRACK sul prodotto** si integra alla perfezione con il **software G.T.S. - Gear Tracking System**.

**I chip NFC TRACK sono integrati su numerosi prodotti C.A.M.P.** ma possono anche essere applicati direttamente dall'utente su qualsiasi DPI e permettono di assegnare al chip i dati del DPI tramite **C.A.M.P. G.T.S.** o altri software compatibili con tecnologia NFC.

**Tecnologia NFC (Near Field Communication)** rappresenta il futuro per l'identificazione univoca dei prodotti.

Il sistema di comunicazione **HF RFID (High Frequency Radio Frequency Identification)** permette ai chip C.A.M.P. NFC TRACK di essere agevolmente letti attraverso un qualsiasi smartphone di ultima generazione oppure professionalmente tramite un lettore per PC.



**Chip NFC TRACK integrato!**



## - G.T.S. - GEAR TRACKING SYSTEM

Il software G.T.S. permette di gestire agevolmente i DPI sia attraverso app per smartphone (disponibile su Play Store ed Apple Store) che da PC tramite web-app.

Due diversi pacchetti, integrabili tra loro, permettono l'uno di **effettuare le ispezioni periodiche** e l'altro di **gestire l'assegnazione aziendale dei DPI** all'utente.

Il database di **G.T.S. include le informazioni tecniche di tutti i prodotti C.A.M.P.** per i lavori in altezza e un **grande numero di altri prodotti** inseriti da altri utenti della community con informazioni di pubblico dominio.

