

Versione della GT dotata di fibbie cosciali non apribili, per una regolazione semplice e rapida.

Sviluppata seguendo i risultati emersi in seguito al nostro programma di ricerca "SOSPESI" relativo alla sindrome da sospensione. Tutte le imbottiture, con spessori e consistenze variabili, sono studiate per dare il giusto supporto a tutte le parti del corpo coinvolte.

Attacco ventrale caratterizzato da due anelli concentrici: uno necessario all'alloggiamento dell'anello in alluminio (per il collegamento di cordini ed attrezzi), uno per la connessione dell'imbracatura pettorale e del bloccante ventrale.

5 anelli di attacco in lega d'alluminio: ventrale per la sospensione, laterali per il posizionamento e la trattenuta, sternale e dorsale per l'anticaduta. Anello tessile posteriore di trattenuta.

Dotata dell'innovativo moschettone Nexum caratterizzato da una grande compattezza per il massimo comfort sternale, chiusura keylock e bloccaggio 3Lock, spina antirotazione apribile per l'inserimento del bloccante ventrale Turbochest.

Attacchi a sgancio di sicurezza sugli spallacci, per l'aggancio di cordini anticaduta quando non utilizzati.

Equipaggiata con chip NFC TRACK per l'identificazione digitale. 2 taglie.



| Art.   | Descrizione articolo | Taglie | Peso<br>g | Cinturone  | Cosciali  | Altezza  | CE     |        |        | EN | Punti d'attacco  |
|--------|----------------------|--------|-----------|---|--|---|--------|--------|--------|----|---|
|        |                      |        |           | B (cm)  | C (cm)   | D (cm)  | EN 358 | EN 361 | EN 813 |    |   |
| 219302 | GT FIXE              | S-L    | 2040      | 80-120  | 50-65  | 55-75   | •      | •      | •      | •  |                  |
|        |                      | L-XXL  | 2140      | 90-140  | 60-75  | 65-85   | •      | •      | •      | •  |   |

- 1 Attacco ventrale brevettato caratterizzato da due anelli concentrici: uno necessario all'alloggiamento dell'anello in alluminio (per il collegamento di cordini ed attrezzi), uno per la connessione dell'imbracatura pettorale e del bloccante ventrale.
- 2 Imbottitura cinturone a triplo strato: mesh 3D traspirante interno e foam di supporto intermedio e fascia di irrigidimento centrale.
- 3 Imbottitura cosciali a doppia densità: rigidi nella parte posteriore per massimo sostegno, morbidi nella zona inguinale. Mesh 3D traspirante interno. Ampia area di contatto per il massimo sostegno.
- 4 Sistema di collegamento cosciali-cinturone con fettucce distanziate, per il massimo confort nella zona inguinale.
- 5 Cinque anelli di attacco in lega d'alluminio: ventrale per la sospensione, laterali per il posizionamento e la trattenuta, sternale e dorsale per l'anticaduta. Anello tessile posteriore di trattenuta.
- 6 Fibbie in acciaio al carbonio per la regolazione semplice e rapida dei cosciali.
- 7 Fibbie in acciaio al carbonio per la regolazione rapida del cinturone e del pettorale.
- 8 Fibbie per la regolazione delle fettucce posteriori di collegamento cosciali.
- 9 Fettucce cinturone in poliestere 44 mm.
- 10 Fettucce cosciali in poliestere 33 mm.
- 11 Asole di attacco per inserimento moschettoni portamateriali "HUB" art.0910 o "KILO" art.2917.
- 12 Quattro anelli portamateriali laterali.
- 13 Anellini per fissaggio sacca Tool Bag art.2195, longe portamateriale Sawyer art.2151 o Tooler art.2150.
- 14 Fettuccia di tensionamento per bloccante ventrale.
- 15 Moschettone Nexum caratterizzato da una grande compattezza per il massimo comfort sternale, chiusura keylock e bloccaggio 3Lock, spina antirotazione apribile per l'inserimento del bloccante ventrale Turbochest.
- 16 Fibbia "Sicura" per il fissaggio di "Access Swing" art..1963.
- 17 Asola per aggancio seggiolino "Access Swing" quando non in uso.
- 18 Equipaggiata con chip NFC TRACK per l'identificazione digitale.
- 19 Attacchi a sgancio di sicurezza sugli spallacci, per l'aggancio di cordini anticaduta quando non utilizzati.



Nexum è l'innovativo moschettone per le imbracature da sospensione, ora disponibile sui nuovi modelli GT art.219301 e GT FIXE art.219302.

Sviluppato appositamente per adattarsi alla larghezza delle fettucce, è caratterizzato da un'estrema compattezza che fornisce un comfort incomparabile, soprattutto a livello dello sterno.

Costruito in lega d'alluminio per la massima leggerezza (62 g), garantisce un carico di 20 kN quando montato sulle asole dell'imbracatura. Chiusura keylock che evita impigliamenti e bloccaggio automatico a tre movimenti.

Spina antirotazione, rimovibile per permettere l'inserimento del bloccante ventrale Turbochest.

Attenzione: Nexum è destinato solamente all'uso sull'imbracatura, non può essere rimosso ed utilizzato per altri scopi.



- Forma trapezoidale
- Carico di rottura > 20 kN
- Corpo, leva e ghiera in lega d'alluminio
- Ultra compatto

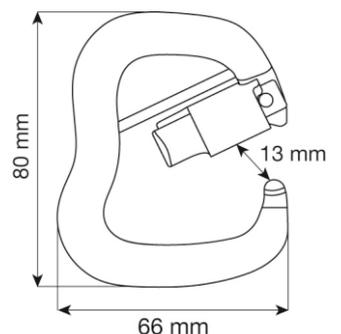
- Spazio per l'inserimento del Turbochest



- Bloccaggio 3Lock
- Chiusura keylock



- Brugola 2 mm (non fornita)
- Vite M4
- Spina antirotazione in acciaio inox d.3 mm



C.A.M.P. presenta una **soluzione completa per la gestione digitale dei DPI**, sia per l'assegnazione all'utente che per l'ispezione periodica: la **parte hardware NFC TRACK sul prodotto** si integra alla perfezione con il **software G.T.S. - Gear Tracking System**.

**I chip NFC TRACK sono integrati su numerosi prodotti C.A.M.P.** ma possono anche essere applicati direttamente dall'utente su qualsiasi DPI e permettono di assegnare al chip i dati del DPI tramite **C.A.M.P. G.T.S.** o altri software compatibili con tecnologia NFC.



**Tecnologia NFC (Near Field Communication)** rappresenta il futuro per l'identificazione univoca dei prodotti.

Il sistema di comunicazione **HF RFID** (High Frequency Radio Frequency Identification) permette ai chip C.A.M.P. NFC TRACK di essere agevolmente letti attraverso un qualsiasi smartphone di ultima generazione oppure professionalmente tramite un lettore per PC.

**Chip NFC TRACK integrato!**



## - G.T.S. - GEAR TRACKING SYSTEM

Il software G.T.S. permette di gestire agevolmente i DPI sia attraverso app per smartphone (disponibile su Play Store ed Apple Store) che da PC tramite web-app (campgts.it).

Due diversi pacchetti, integrabili tra loro, permettono l'uno di **effettuare le ispezioni periodiche** e l'altro di **gestire l'assegnazione aziendale dei DPI** all'utente.

Il database di **G.T.S. include le informazioni tecniche di tutti i prodotti C.A.M.P.** per i lavori in altezza e un **grande numero di altri prodotti** inseriti da altri utenti della community con informazioni di pubblico dominio.

[campgts.it](http://campgts.it)

